



TABELLE DI CORRISPONDEZA

Ai sensi della circolare Isvap n. 555/D valida dal 1 novembre 2005

Gentile Cliente,

Nel ringraziarLa per la fiducia accordataci, La invitiamo a leggere con attenzione le Tabelle di Corrispondenza previste dalle recenti disposizioni emanate dall'Istituto di Vigilanza, indispensabili per comprendere le modalità di calcolo della classe di Conversione Universale e le sue regole evolutive, nonché le *regole di corrispondenza esistenti fra la classe CU e la classe di merito applicata da Liguria.*

Le nostre Agenzie Generali ed i rispettivi Punti Vendita sono a Sua completa disposizione per qualsiasi chiarimento .

TABELLE DI CORRISPONDENZA AI SENSI DELLA CIRCOLARE ISVAP 555/D

**Disposizioni in materia di assicurazione obbligatoria RC Auto –
Disciplina del *bonus / malus***

- 1. Criterio di determinazione della classe di Conversione Universale**
- 2. Tabella di corrispondenza per autovetture e autotassametri (settore I)**
- 3. Tabella di corrispondenza per ciclomotori e motocicli (settore V)**



TABELLE DI CORRISPONDEZA

Ai sensi della circolare Isvap n. 555/D valida dal 1 novembre 2005

1 – CRITERIO DI DETERMINAZIONE DELLA CLASSE DI CONVERSIONE UNIVERSALE

(se non presente nell'attestato di rischio)

Valido per autovetture – ciclomotori e motocicli

In ottemperanza alle disposizioni impartite dalla **circolare ISVAP n. 555** le Compagnie devono sempre indicare nell'attestato di rischio la *classe di assegnazione CU* (Classe di Conversione Universale). Qualora non sia presente tale riferimento l'ISVAP precisa i criteri da adottare per la sua determinazione:

1. Si individua preliminarmente il numero di annualità prive di sinistro (pagato, riservato con lesioni a persona, riservato con danni a cose) presenti sull'attestato di rischio (*Tabella della Sinistrosità Progressa*).

n.b. Per annualità prive di sinistro devono essere osservate le ultime cinque annualità complete, escludendo in ogni caso l'annualità in corso.

Si determina così la *classe di partenza* come indicato nella tabella seguente:

Anni senza sinistri	Classe di merito
5	9
4	10
3	11
2	12
1	13
0	14

Non sono considerati anni senza sinistri quelli per i quali la tabella della Sinistrosità Progressa riporta le sigle N.A. (Non Assicurato) o N.D. (dato non disponibile)

2. **La classe di assegnazione CU** è stabilita applicando due classi alla *classe di partenza (individuata al punto 1)* per ciascun sinistro, pagato o riservato con danni a persone, provocato nel quinquennio, **compresa l'annualità in corso.**

Il criterio sopra indicato si applica anche nei seguenti casi:

- **Veicolo precedentemente assicurato all'estero;**
- **Nei casi in cui la forma tariffaria applicata dal precedente assicuratore sia "franchigia"**

n.b. Veicolo precedentemente assicurato all'estero: Il Contraente è tenuto ad esibire una dichiarazione rilasciata dall'assicuratore estero con la quale si dichiara il numero di anni trascorsi con tale compagnia e l'eventuale numero di sinistri pagati.

TABELLE DI CORRISPONDEZA

Ai sensi della circolare Isvap n. 555/D valida dal 1 novembre 2005

TABELLE DI CORRISPONDENZA SETTORE I – AUTOVETTURE E AUTOSSAMETRI

TABELLA DELLE REGOLE EVOLUTIVE DELLA FORMULA TARIFFARIA BONUS/MALUS

CLASSE DI COLLOCAZIONE IN BASE AI SINISTRI "OSSERVATI"											
Classe di merito		0 Sinistri		1 Sinistri		2 Sinistri		3 Sinistri		4 o più Sinistri	
Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU
1D	1	1D	1	1B	3	2	6	5	9	8	12
1C	1	1D	1	1A	3	3	6	6	9	9	12
1B	1	1C	1	1	3	4	6	7	9	10	12
1A	1	1B	1	2	3	5	6	8	9	11	12
1	1	1A	1	3	3	6	6	9	9	12	12
2	2	1	1	4	4	7	7	10	10	13	13
3	3	2	2	5	5	8	8	11	11	14	14
4	4	3	3	6	6	9	9	12	12	15	15
5	5	4	4	7	7	10	10	13	13	16	16
6	6	5	5	8	8	11	11	14	14	17	17
7	7	6	6	9	9	12	12	15	15	18	18
8	8	7	7	10	10	13	13	16	16	18	18
9	9	8	8	11	11	14	14	17	17	18	18
10	10	9	9	12	12	15	15	18	18	18	18
11	11	10	10	13	13	16	16	18	18	18	18
12	12	11	11	14	14	17	17	18	18	18	18
13	13	12	12	15	15	18	18	18	18	18	18
14	14	13	13	16	16	18	18	18	18	18	18
15	15	14	14	17	17	18	18	18	18	18	18
16	16	15	15	18	18	18	18	18	18	18	18
17	17	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18
18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18

TABELLE DI CORRISPONDEZA

Ai sensi della circolare Isvap n. 555/D valida dal 1 novembre 2005

TABELLE DI CORRISPONDENZA SETTORE V – CICLOMOTORI E MOTOCICLI

TABELLA DELLE REGOLE EVOLUTIVE DELLA FORMULA TARIFFARIA BONUS-MALUS

CLASSE DI COLLOCAZIONE IN BASE AI SINISTRI "OSSERVATI"											
Classe di merito		0 Sinistri		1 Sinistri		2 Sinistri		3 Sinistri		4 o più Sinistri	
Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU	Liguria	CU
1	1	1	1	3	3	6	6	9	9	12	12
2	2	1	1	4	4	7	7	10	10	13	13
3	3	2	2	5	5	8	8	11	11	14	14
4	4	3	3	6	6	9	9	12	12	15	15
5	5	4	4	7	7	10	10	13	13	16	16
6	6	5	5	8	8	11	11	14	14	17	17
7	7	6	6	9	9	12	12	15	15	18	18
8	8	7	7	10	10	13	13	16	16	18	18
9	9	8	8	11	11	14	14	17	17	18	18
10	10	9	9	12	12	15	15	18	18	18	18
11	11	10	10	13	13	16	16	18	18	18	18
12	12	11	11	14	14	17	17	18	18	18	18
13	13	12	12	15	15	18	18	18	18	18	18
14	14	13	13	16	16	18	18	18	18	18	18
15	15	14	14	17	17	18	18	18	18	18	18
16	16	15	15	18	18	18	18	18	18	18	18
17	17	16	16	18	18	18	18	18	18	18	18
18	18	17	17	18	18	18	18	18	18	18	18